MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE GUARD RAIL E CONTENÇÃO
ESTRADA GERAL DO CEDRO

LOCALIZAÇÃO: ESTRADA GERAL DO CEDRO, URUPEMA (SC)

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE URUPEMA

SUMÁRIO

1.0 DISPOSIÇÕES GERAIS 3
2.0 OBRA 3
3.0 SINALIZAÇÃO DE OBRA 3
4.0 LOMBADA 3
5.0 GUARD RAIL 4
6.0 MURO DE CONTENÇÃO EM GABIÃO 4

1.0 DISPOSIÇÕES GERAIS

Esse memorial visa detalhar todas as etapas, como também especificar métodos e/ou técnicas construtivas a serem utilizadas na obra.

A obra será executada seguindo os projetos fornecidos. Os projetos ainda são complementados por orçamento e cronograma.

Eventuais dúvidas e divergências que possam ser observadas neste memorial ou em demais documentos que compõem o material necessário à execução da obra, deverão ser esclarecidas com os autores do projeto e também com o fiscal da obra **(CONTRATANTE).** Assim como para quaisquer alterações que se fizerem necessárias, também deverá ser consultado o responsável técnico da obra **(CONTRATANTE)**.

2.0 OBRA

O projeto prevê a construção de uma lombada na estrada geral do Cedro, instalação de guard rails e construção de muro de contenção em gabião.

Todos os materiais a serem utilizados na obra, deverão atender as especificações de qualidade e desempenho da ABNT. Caberá à fiscalização do município a aprovação dos materiais utilizados.

3.0 SINALIZAÇÃO DE OBRA

Os serviços e etapas da obra deverão estar devidamente sinalizados pela **CONRATADA**.

O canteiro de obras deverá estar isolado com tapumes e deverão oferecer caminhos alternativos e seguros para passagem de veículos e pedestres, quando necessário. As áreas com entulho, bem como caçambas e materiais estocados também deverão estar isolados e sinalizados.

4.0 LOMBADA

A lombada será semicircular, confeccionada integralmente em CBUQ com altura de 8 centímetros e largura de 1,50 metros, conforme projeto fornecido.

Para a sinalização será feita a pintura horizontal com tinta acrílica retrorrefletiva na cor amarela e instalação de placa de advertência A-18b nos dois sentidos da pista.

5.0 GUARD RAIL

O guard rail será em perfis metálicos de aço carbono, fixados em postes metálicos de perfil “i”, a estrutura deverá receber proteção anticorrosiva conforme NBR e deverá ter altura e dimensões conforme o padrão DNIT. Os postes serão cravados no solo por percussão mecânica ou manual.

A instalação será realizada conforme projeto executivo, respeitando alinhamento, nivelamento e distâncias de segurança da pista.

Todos os serviços deverão ser executados por equipe técnica especializada, seguindo normas de segurança do trabalho, com responsabilidade técnica de profissional habilitado. O sistema implantado deverá garantir desempenho adequado e segurança aos usuários da via.

6.0 MURO DE CONTENÇÃO EM GABIÃO

A contenção de terra acima de tubos de concreto será em gabião preenchido com pedra rachão, a malha deverá ser em aço galvanizado.

Para a execução do muro a área deverá ser devidamente limpa, sem vegetação, entulhos e materiais soltos. Todas as medidas estão constantes em projeto.

Lages, 24 de novembro de 2025

JAMES ANDRE CLAUBERG:60441690904

Assinado de forma digital por JAMES ANDRE CLAUBERG:60441690904
Dados: 2025.11.25 09:16:01 -03'00'

James André Clauberg
Engenheiro Civil – CREA 45.160-6